



> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Commissarissen van de Koningin  
Burgemeesters  
Voorzitters Veiligheidsregio's  
Korpsbeheerders  
Voorzitter Unie van Waterschappen

**Nationaal CrisisCentrum**  
NCC

Schedeldoekshaven 200  
2511 EZ Den Haag  
Postbus 20011  
2500 EA Den Haag  
www.minbzk.nl

**Contactpersoon**  
NCC

T 070 426 5151  
ncc@crisis.minbzk.nl

**Kenmerk**  
2010-0000029308

Datum 14 januari 2010  
Betreft Mobiliteitsproblematiek, bestuurlijke brief 5

Aansluitend op mijn vorige brief over de mobiliteitsproblematiek als gevolg van het dreigende strooizouttekort (d.d. 14 januari 2010, kenmerk 2010-0000027290), informeer ik u hierbij over de laatste stand van zaken.

### **Stand van zaken**

De mobiliteit kan de komende dagen gegarandeerd worden mits aan de volgende randvoorwaarden wordt voldaan:

1. de weersomstandigheden moeten de komende dagen niet extreem worden;
2. de afgesproken leveringen vanuit het buitenland worden naar voren gehaald en vinden plaats;
3. er wordt een prudent strooi beleid gehanteerd;
4. de wegbeheerders blijven samenwerken via de regionale zoutloketten;
5. burgers en bedrijven nemen hun eigen verantwoordelijkheid.

#### **Ad 1: weersomstandigheden**

Momenteel is geen eenduidig beeld te geven van de weersverwachtingen van de komende week. Komend weekend is er grote kans op neerslag; onduidelijk is echter om wat voor neerslag het gaat (regen, sneeuw, ijzel, natte sneeuw).

#### **Ad 2: leveringen vanuit het buitenland**

In de vorige brief is weergegeven dat het Nationaal Crisiscentrum in samenwerking met Verkeer en Waterstaat een verzoek om zout heeft gedaan via o.a. het Europese mechanisme voor bijstand bij rampen en crises. Dit verzoek heeft geleid tot aanbiedingen aan Nederland. Zodra dit zout wordt geleverd, is de schaarste aan zout minder precair.

#### **Ad 3: strooi beleid**

Zout wordt zuinig gestrooid en een aantal wegbeheerders zet waar mogelijk alternatieve middelen in. Een goed alternatief voor wegen zonder ZOAB is pekelen. Voor zover gemeenten nog geen gebruik van pekelen maken, roep ik u op dit alternatief meer in te gaan zetten, zodat meer zout ingezet kan worden op die plaatsen waar pekelen niet mogelijk is.

Ad 4: samenwerking via het zoutloket

Nog niet alle wegbeheerders participeren in de succesvolle samenwerkingsstrategie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, IPO, VNG, enkele grote gemeenten en de Waterschappen. Deze wegbeheerders wil ik nogmaals verzoeken dit wél te doen: meld uw zoutvoorraden en -tekorten bij het regionale zoutloket. Dit loket is te bereiken via het algemene telefoonnummer van de Rijkswaterstaatsdienst in uw regio. Het nationaal zoutloket (nationaalzoutloket@rws.nl) coördineert de samenwerkingsstrategie zodat goed kan worden geanticipeerd op regionale vraag en aanbod.

**Datum**

14 januari 2010

**Kenmerk**

2010-0000029308

Ad 5: inzet burgers en bedrijven

Burgers en bedrijven worden verzocht hun eigen verantwoordelijkheid te nemen en de mobiliteit aan te passen aan de weersomstandigheden.

**Communicatie**

Vandaag wordt een voortgangsbericht uitgegeven via de van AnaarBeter website. De weggebruiker ondervindt voorlopig geen extra hinder door een schaarste aan zout. Dat betekent dat alle belangrijke Rijks-, provinciale en lokale wegen, inclusief calamiteitenroutes kunnen worden bestrooid. Plaatselijke ongemakken kunnen blijven bestaan, maar van ernstige verkeershinder door een tekort aan strooizout is tot nader order geen sprake. De zoutvoorraden in Nederland zijn nog steeds laag. Wanneer dit tot problemen voor de weggebruiker leidt, informeert Rijkswaterstaat hier tijdig over.

Publieksinformatie over de actuele situatie op de rijkswegen wordt gegeven via [www.vanAnaarBeter.nl](http://www.vanAnaarBeter.nl) en via 0800-8002 en de reguliere communicatiekanalen.

**Belang van ieders inzet**

Wanneer aan bovenstaande randvoorwaarden wordt voldaan, kan het huidige strooiregime gehandhaafd blijven. Dat wordt lastiger wanneer het weer ongunstiger wordt, zoutleveringen vanuit het buitenland vertraging oplopen, de samenwerking niet optimaal wordt benut en te weinig gebruik wordt gemaakt van alternatieven zoals pekels. In dat geval kan het nodig zijn mobiliteitsbeperkende maatregelen te treffen. Wanneer die situatie zich aandient, wordt u daarover tijdig geïnformeerd.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES

voor deze,

De directeur-generaal Veiligheid

H.W.M. Schoof

