



> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Commissarissen van de Koningin
Burgemeesters
Voorzitters Veiligheidsregio's
Korpsbeheerders
Voorzitter Unie van Waterschappen

DGV
NCC

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.minbzk.nl

Contactpersoon
NCC

T 070 - 426 5151
ncc@crisis.minbzk.nl

Kenmerk
2010-0000081841

Datum 5 februari 2010
Betreft 7e brief mobiliteitsproblematiek

Naar aanleiding van het debat in de Tweede Kamer over het strooizout d.d. 3 februari 2010 en vragen van operationele aard die mij bereikt hebben via IPO, VNG en UvW informeer ik u mede namens Rijkswaterstaat over:

- Werking zoutloketten;
- Contracten zoutaanbieders;
- Calamiteitenroutes.

Deze brief sluit tevens aan op mijn vorige brief over dit onderwerp (d.d. 2 februari 2010, kenmerk 2010-0000070263).

Werking zoutloketten

Het nationale en de regionale zoutloketten blijven onverminderd open. Ze werken voor alle partijen die zich in de samenwerkingsstrategie via de zoutloketten aanmelden. Ik roep wegbeheerders die nog niet deelnemen dringend op zich alsnog bij die samenwerking aan te sluiten. Dit is van belang omdat dan de in Nederland beschikbare zoutvoorraden zo efficiënt mogelijk kunnen worden ingezet én omdat wegbeheerders met een zouttekort alleen via de zoutloketten een beroep kunnen doen op voorraden van andere partijen. Het zoutloket in uw regio is 7 dagen per week, 24 uur per dag te bereiken via het algemene telefoonnummer van de Rijkswaterstaatsdienst in uw regio.

Via de regionale zoutloketten worden de beschikbare zoutvoorraden binnen de betreffende regio verdeeld. Indien op regionaal niveau onvoldoende zout voorradig is, kan het regionale zoutloket via het nationale zoutloket een beroep doen op zoutvoorraden in andere regio's. Daarbij gaat het uitsluitend om zout dat bestemd is voor het basiswegennet (NDW+ :snelwegen, belangrijke provinciale en stedelijke wegen en calamiteitenroutes), omdat daar de prioriteit bij de inzet van het schaarse zout ligt. U kunt bij het zoutloket dus niet terecht voor zout dat bestemd is voor wegen die geen deel uitmaken van het basiswegennet.

Kernpunt binnen de samenwerkingsstrategie is dat elke wegbeheerder verantwoordelijk is voor het berijdbaar houden van eigen wegen in het basiswegennet. Het doel is om het basiswegennet berijdbaar te houden volgens het scenario 'zwarte weg'. Waar deze doelstelling vanwege zoutschaarste onder druk staat, is het van groot belang dat wegbeheerders tot onderlinge verdeling van beschikbare voorraden komen en waar mogelijk alternatieve stroommiddelen in te

zetten. Wegbeheerders kunnen via de zoutloketten een beroep doen op de aanwezige kennis over mogelijke alternatieve methoden voor gladheidbestrijding en de voor- en nadelen hiervan.

Datum
5 februari 2010
Kenmerk
2010-0000081841

Omdat Rijkswaterstaat op dit moment een beperkte zoutvoorraad heeft kan het Rijk tijdelijk geen zout uit de eigen voorraad inbrengen in de zoutloketten. Dit vanuit de overweging dat Rijkswaterstaat de beperkte voorraad nu moet reserveren voor het berijdbaar houden van het hoofdwegennet, dat gezien het grote maatschappelijke belang open dient te blijven. Zodra de zoutvoorraad van Rijkswaterstaat op voldoende niveau is, zal het Rijk haar voorraad weer via de zoutloketten beschikbaar stellen voor herverdeling tussen andere wegbeheerders.

Contracten met zoutaanbieders

Ik wil benadrukken dat Rijkswaterstaat geen afspraken heeft met zoutaanbieders om bij schaarste prioritair aan Rijkswaterstaat te leveren. Rijkswaterstaat zal de zoutaanbieders verzoeken om, indien leveranciers de contractueel afgesproken hoeveelheid zout niet volledig kunnen leveren aan haar contractanten, de beschikbare hoeveelheid zout evenredig over de contractanten te verdelen.

Calamiteitenroutes

Alle wegbeheerders dienen binnen de eigen verantwoordelijkheid efficiënt om te gaan met de beschikbare middelen om gladheid te bestrijden en calamiteitenroutes begaanbaar te houden. De zoutloketten zullen de decentrale wegbeheerders ondersteunen door overschotten te herverdelen en kennis ter beschikking te stellen.

Indien de berijdbaarheid van een calamiteitenroute niet meer vanuit het betreffende regionale zoutloket kan worden gegarandeerd, kan de wegbeheerder een beroep doen op het nationaal zoutloket. Het verzoek is om dit zoveel als mogelijk 48 uur van tevoren te melden bij het nationaal zoutloket. Dit loket is 7 dagen per week, 24 uur per dag bereikbaar via 088-797 4988 en nationaalzoutloket@rws.nl. Vervolgens zal Rijkswaterstaat bezien welke oplossing gevonden kan worden.

Communicatie

In afstemming met provincies, gemeenten en waterschappen zal Rijkswaterstaat de coördinatie op zich nemen over de communicatie rond het strooiergime op het basiswegennet (NDW+).

Publieksinformatie over de actuele situatie op de rijkswegen wordt gegeven via www.vanAanarBeter.nl en via 0800-8002 en de reguliere communicatiekanalen. Rijkswaterstaat onderzoekt met andere wegbeheerders de mogelijkheden om via deze kanalen ook informatie te verstrekken over andere wegen uit het NDW+ netwerk dan de rijkswegen.

De huidige hogere temperaturen geven wat mogelijkheden om de zoutvoorraden te ontzien. Onzeker is of dit voldoende zal zijn voor weerverwachting met vorst na het weekend.

Zodra de situatie daartoe aanleiding geeft, informeer ik u nader.

Datum

5 februari 2010

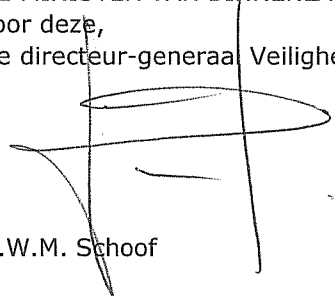
DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES

voor deze,

De directeur-generaal Veiligheid

Kenmerk

2010-0000081841

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the right, a horizontal line across the middle, and a curved line on the left that loops back towards the center.

H.W.M. Schoof